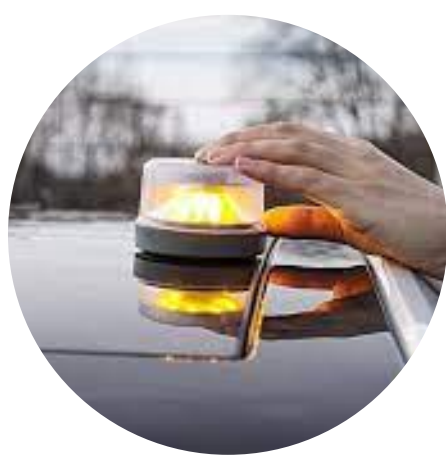


LUZ DE EMERGENCIA V16

CÓMO FUNCIONA, CARACTERÍSTICAS Y CUÁLES SON LAS VENTAJAS DE LA LUZ DE EMERGENCIA V-16

- Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas
- A partir del 1 de julio se podrá utilizar la señal luminosa V16 en lugar de los triángulos para señalar una emergencia en carretera.
- En 2026 sustituirá definitivamente a los triángulos y será obligatoria y geolocalizada.



¿Cómo se utiliza?

Para señalar que nos hemos quedado detenidos en la vía, situaremos el dispositivo luminoso en la parte más alta posible del vehículo. Garantizamos así su máxima visibilidad. Para colocarlo, no necesitamos salir del vehículo ni caminar por la calzada sorteando el tráfico, como ocurría hasta ahora con los triángulos.

¿Cómo me localiza?

El dispositivo incorpora un sistema de geolocalización que, una vez activado, envía cada 100 segundos la ubicación del vehículo detenido a la nube DGT 3.0, para que esa información llegue a los demás conductores.



CONECTADOS A LA NUBE

La señal V-16 (una luz naranja) sustituirá al triángulo para advertir de que un vehículo está detenido en la vía



¿Qué características debe cumplir la luz V16?

- El dispositivo debe quedar estable sobre una superficie plana, sin desplazarse frente a una corriente de aire que ejerza una presión dinámica de 180 Pa, en la dirección más desfavorable para su estabilidad.
- El sistema óptico debe estar diseñado de modo que la luz cubra un campo de visibilidad horizontal de 360 grados y en vertical un mínimo de ± 8 grados hacia arriba y hacia abajo.
- La intensidad de la luz debe ser en el grado 0, entre 40 y 80 candelas efectivas, y en los grados ± 8 , de un mínimo de 25 candelas. En ambos casos, la intensidad se mantendrá durante al menos 30 minutos.
- La frecuencia de destello debe ser entre 0,8 y 2 Hz.
- El grado de protección IP será al menos de IP54, es decir, resistente al agua y al polvo.
- El dispositivo debe garantizar el correcto funcionamiento de la luz a temperaturas de -10 grados y 50 grados.
- A partir de 2026 debe llegar obligatoriamente un sistema de geolocalización.