

Empresas acuden a pequeños pueblos para ahorrar en el impuesto de vehículos

El parque móvil, en cifras

	8 a 11,99 CVF	12 a 15,99 CVF	Censo de vehículos totales (Ratio por habitante)
MACHARAVIAYA	43,01	90,79	2.064 (3,9)
RIOGORDO	34,08	71,94	4.937 (1,57)
COLMENAR	47,72	100,75	8.930 (2,4)
MONTEJAQUE	34,08	71,94	3.004 (2,86)
MÁLAGA	65,8	138,9	369.851 (0,6)
MARBELLA	51,4	116,25	103.450 (0,7)
FUENGIROLA	67,14	141,73	44.901 (0,6)
VÉLEZ-MÁLAGA	53,57	113,09	47.793 (0,61)
ESTEPONA	37,7	79,5	40.691 (0,62%)
TORREMOLINOS	37,08	79,93	42.350 (0,6)
ANTEQUERA	53,1	127,25	29.623 (0,7%)
MIJAS	51,12	107,93	49.567 (0,62%)

Fuentes: Patronato de Recaudación Provincial, ayuntamientos, Dirección General de Tráfico e Instituto Nacional de Estadística.

34,08 euros en el tramo de 8 a 11,99 caballos fiscales (por ejemplo, un Opel Corsa) ni de los 71,94 para los de la horquilla de 12 a 15,99 CVF (Volkswagen Jetta). Nada que ver con los 65,8 euros (138,9) de la capital o los 67,14 (141,73) de Fuengirola, que tiene el techo en la provincia rozando los máximos que marca la Ley Reguladora de las Haciendas Locales (68,16/143,88).

Este abismo de casi 70 euros en la clase de automóviles de gama media-alta otorga una gran ventaja a los municipios con las tarifas más económicas frente a las ciudades como Málaga o Marbella en las que realmente operan las empresas de alquiler y 'renting'. Aunque poco pueden hacer para evitar esta fuga sobre ruedas.

Legal y beneficiosa

«Es una herramienta que nos permite conseguir unos ingresos que de otra forma no tendríamos», afirma el alcalde macharatingo, Antonio Campos. Su homólogo en Montejaque, Diego Sánchez, defiende el mismo argumento recalando que al igual que los municipios costeros se han aprovechado durante años del turismo residencial para hacer caja con el urbanismo, los pueblos del interior se las arreglan con los coches que pasean a los turistas. «Se trata de potenciar esta fórmula porque conlleva un dinero que nos viene muy bien para invertir en mejorar el pueblo», remarca. Para ello, en esta pequeña localidad ofrecen, además de los precios más económicos, una bonificación de hasta el 75%, de modo que por un coche de gama media se pueden llegar a pagar 8,5 euros, todo un chollo para cualquier compañía con una flota de vehículos. «Es totalmente lícito que cada empresa busque el lugar más económico, ya que las diferencias entre municipios son abismales», apunta el presidente de la Asociación Empresarial de Coches de Alquiler de Andalucía (AECA), Félix Pinar, quien plantea como solución la implantación por parte del Gobierno de una tarifa especial para profesiona-



FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es

Compañías con flota de coches se establecen en Colmenar, Macharaviaya, Riogordo, y Montejaque, donde hay más automóviles que vecinos

los 'rent a car'. No en vano, les basta con fijar su domicilio social en el pueblo para ahorrarse un buen pique en el recibo del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) aunque sus coches jamás lleguen a pisar su asfalto. En los particulares también se da esta circunstancia, aunque en menor medida debido a que se requiere estar empadronado y justificar la residencia. La fórmula es sencilla: cobrar menos para cobrar a más.

No es el único caso en la provincia. El póquer de ayuntamientos que aprovechan este vacío legal para garantizarse unos ingresos extra y que tienen más vehículos matriculados que residentes lo completan Montejaque (3.004 para 1.048), Riogor-

varios 'rent a car' y que ahora cuenta con 8.930 vehículos matriculados. Según la Dirección General de Tráfico, en la provincia hay 1.062.490 vehículos que, cruzados con sus 1.638.127 habitantes, da una ratio de un coche cada dos personas.

Además de Montejaque y Riogordo, hay otras 23 pequeñas localidades que en sus ordenanzas han reducido su cuota impositiva al mínimo legal para subirse al carro de las matriculaciones de conveniencia. Tomando como referencia los turismos más habituales, la tarifa nunca podrá estar por debajo de los

MÁLAGA. La estadística dice que Macharaviaya es el municipio de la

El IVTM cuesta hasta 70

provincia con mayor número de coches por habitante, pero sus calles rebosan tranquilidad y sólo la idea de pensar en un atasco de tráfico suena a chiste entre sus 519 vecinos. Sobre el papel, cabrían a cuatro vehículos por persona, pero la realidad es bien distinta. Esta pequeña localidad axárquica, que se ha ganado un enorme hueco en la historia por haber visto nacer al héroe de la Guerra de la Independencia de los EE. UU., Bernardo de Gálvez, también tiene su cuota de protagonismo por ser uno de los principales paraísos fiscales del motor al aplicar unas de las tarifas más bajas en el impuesto de circulación, a las que añade una jugosa bonificación que no pasan por alto las empresas con flota de vehículos, especialmente

do (4.937 para 3.127) y, sobre todo, Colmenar (3.673 vecinos), que en la primera mitad de la pasada década llegó a aumentar en un 600% su parque móvil gracias a acuerdos con

euros más caro según el municipio donde esté matriculado el coche

A 60 vehículos por habitante en un pueblo de Barcelona

Automovilistas Europeos Asociados (AEA) elabora cada año un curioso 'ranking' de los paraísos fiscales más prolíficos en matriculaciones. En la edición de este año, el líder absoluto es Aguilar de Segarra (Bar-

celona), que con 245 habitantes cuenta con 14.632 vehículos matriculados a nombre de personas jurídicas (60 coches por vecino). El podio lo completan Sarratella (Castellón), con una ratio de 39 automóviles por habitante, y Puebla de San Miguel (Valencia), con 13,2. Macharaviaya ocupa la 16.ª posición con 1.123 vehículos a nombre de empresas.

ies con parque móvil.

En este sentido, el presidente de Automovilistas Europeos Asociados (AEA), Mario Arnaldo, mantiene que es precisamente la libertad que otorga la ley la que da lugar a estos paraísos fiscales. «Es un negocio redondo; se recibe el dinero del impuesto pero como los coches no circulan por allí no es necesario invertir en nuevas infraestructuras ni ampliar la plantilla de la Policía Local para regular el tráfico», destaca. Y es que, como señala Juan Peña, presidente de la Asociación Malagueña de Automoción, «no deja de ser una competencia fiscal para obtener recursos, si bien el cierre de empresas de alquiler malagueñas han mermado su incidencia en la provincia».